

PROGRAMA DE ACÇÃO
OESTE + 4 MUNICÍPIOS DA LEZÍRIA DO TEJO
 Ficha de Projecto

1. Identificação do Projecto

Código: MOPTC.004

1.1. Designação:	IC2. Carregado/Venda das Raparigas (Construção, Operação e Manutenção)
1.2. Promotor:	EP-Estradas de Portugal, SA
1.3. Outras entidades envolvidas:	
1.4. Localização:	Distrito de Lisboa

2. Descrição sumária do projecto

(objectivos e identificação das componentes do projecto)

Novo eixo de ligação longitudinal entre a A10 e a A15, alternativo à A1.

No desenvolvimento do Estudo Prévio serão asseguradas ligações adequadas deste itinerário à rede rodoviária envolvente, nomeadamente à EN1 e à EN3, incluindo variantes ao Carregado e a Vila Nova da Rainha, e o seu prolongamento para Sul, até à Vala do Carregado, onde se articulará com a rede rodoviária prevista para suporte à Plataforma Logística da Castanheira do Ribatejo que prevê um nó com a A1.

Serão equacionadas ligações, na zona da Ota, entre o IC2 e a EN366, mais ou menos directas (em função do traçado do IC2) e do IC2 à sede de concelho de Rio Maior.

Será promovida a articulação, quer com o IC11, quer com a EN9

O Estudo Prévio encontra-se em curso. A obra estará em condições de lançamento, em regime de concessão, em 2010, com custo de construção estimado de 123 M€.

3. Tipologia do projecto

<p>Projectos estruturantes (X)</p> <p>Projectos complementares () Intervenções que visam completar e reforçar as redes de serviços, equipamentos e infra-estruturas de “proximidade”</p>	Envolvimento dos promotores e parceiros:				
		Adm. Central	Adm Local	Privado sem fins lucrativos	Privado com fins lucrativos
	Financeiro no investimento	X			
	Parceiro sem envolv. no financiamento				
	Facilitador / agilizador				

4. Área de influência do projecto

(assinalar com X a situação que considera mais adequada para classificar o projecto)

- Alcance Nacional ()
- Alcance Regional (X)
- Alcance inter-municipal ()
- Alcance local inserido em rede regional ()
- Alcance local ()

5. Situação do projecto

(assinalar com X a situação em que se encontra o projecto)

- Intenção ()
- Estudos preliminares ()
- Estudos avançados ()
- Projecto ()
- Concurso ()
- Em curso (X)

6. Calendário Previsto

Início: 2008 Fim: 2013	Principais etapas Fase 1: Lançamento do Estudo Prévio Fase 2: Validação Ambiental Fase 3: Lançamento da concessão
---------------------------	--

7. Enquadramento nos instrumentos de política pública

Programa / Estratégia: _____	• PO Temático Fact. Compet. ()
Legislação: _____	• PO Temático Pot. Humano. ()
Regulamentos: _____	• PO Temático Val.Território ()
	• PO Regional Centro . ()
	• PO Regional Alentejo. ()
	• FEADER ()
	• Outro: _____

8. Resultados, Impactos e Sustentabilidade do projecto

Redução dos tempos de percurso e aumento da segurança da circulação e da fluidez do tráfego, contribuindo decisivamente para o ordenamento do território envolvente.

9. Custo total

(euros)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014-2017	Total
Custos construção					30.000.000,00	58.000.000,00	35.000.000,00		123.000.000,00
Outros custos	Não disponível								
Total					30.000.000,00	58.000.000,00	35.000.000,00		123.000.000,00

10. Fontes de Financiamento (*)

(euros)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014-2017	Total	%
Empresa Pública (EP, S.A.)								28.000.000,00	28.000.000,00	100
- Orçamento Próprio								(28.000.000,00)		
Administração Central										
Administração Local										
Privados										
Fundos Comunitários										
Outros										
Total								28.000.000,00	28.000.000,00	100
%									100	

(**) Em regime de concessão

Elaboração da Ficha:

Organismo responsável: Gabinete do Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e das Comunicações

Data: Julho 2008

Pessoa de contacto: Pedro Silva Costa

21 881 52 51

e-mail: pedro.costa@moptc.gov.pt Telefone: