

PROGRAMA DE ACÇÃO
OESTE + 4 MUNICÍPIOS DA LEZÍRIA DO TEJO
 Ficha de Projecto

1. Identificação do Projecto

Código: MOPTC.016

1.1. Designação:	Beneficiação de Estradas Nacionais e Regionais
1.2. Promotor:	EP-Estradas de Portugal, SA
1.3. Outras entidades envolvidas:	
1.4. Localização:	Distritos de Lisboa e Santarém

2. Descrição sumária do projecto

(objectivos e identificação das componentes do projecto)

Desenvolvimento de uma estratégia para a beneficiação e requalificação da rede viária nacional e regional na área objecto do Plano de Acção e sua operacionalização, de modo a proporcionar um nível de qualidade adequado às acessibilidades das sedes de concelho à rede de alta capacidade da região.

Salienta-se a requalificação da EN3. Carregado/Azambuja, cujo projecto de execução se encontra a ser concluído, após o que deverá ter lugar o lançamento da obra respectiva, ainda em 2008, no caso de ter parecer favorável da APA relativamente ao não enquadramento desta obra no Regime de Avaliação de Impacte Ambiental.

O custo de construção estimado para a requalificação da EN3 – Carregado/Azambuja é de 5,5 M€.

3. Tipologia do projecto

Projectos estruturantes ()	Envolvimento dos promotores e parceiros:			
	Adm. Central	Adm Local	Privado sem fins lucrativos	Privado com fins lucrativos
Projectos complementares (x) Intervenções que visam completar e reforçar as redes de serviços, equipamentos e infra-estruturas de “proximidade”	X			

4. Área de influência do projecto

5. Situação do projecto

(assinalar com X a situação que considera mais adequada para classificar o projecto)	(assinalar com X a situação em que se encontra o projecto)
<ul style="list-style-type: none"> • Alcance Nacional () • Alcance Regional () • Alcance inter-municipal (X) • Alcance local inserido em rede regional () • Alcance local () 	<ul style="list-style-type: none"> • Intenção () • Estudos preliminares () • Estudos avançados () • Projecto () • Concurso () • Em curso (X)

6. Calendário Previsto

Início: 2008 Fim: 2017	Principais etapas: Fase 1: Desenvolvimento de estratégia de actuação sobre a rede viária nacional e estradas regionais Fase 2: Priorização das necessidades de investimento Fase 3: Início da intervenção na rede
---------------------------	--

7. Enquadramento nos instrumentos de política pública

Programa / Estratégia: _____	<ul style="list-style-type: none">• PO Temático Fact. Compet. ()• PO Temático Pot. Humano. ()• PO Temático Val.Território ()• PO Regional Centro . ()• PO Regional Alentejo. ()• FEADER ()• Outro: _____
Legislação: _____	
Regulamentos: _____	

8. Resultados, Impactos e Sustentabilidade do projecto

Aumento da segurança da circulação e da fluidez do tráfego, de modo a potenciar o desenvolvimento dos concelhos abrangidos.

9. Custo total

(euros)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014-2017	Total
Custo construção		500.000,00	5.000.000,00						5.500.000,00
Outros custos	<i>Não disponível</i>								
Total		500.000,00	5.000.000,00						5.500.000,00

10. Fontes de Financiamento

(euros)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014-2017	Total	%
Empresa Pública (EP, S.A.)		500.000,00	5.000.000,00						5.500.000,00	100
Administração Central										
Administração Local										
Privados										
Fundos Comunitários										
Receitas Próprias										
Outros										
Total		500.000,00	5.000.000,00						5.500.000,00	100
%										

Elaboração da Ficha:

Organismo responsável: Gabinete do Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e das Comunicações

Data: Julho 2008

Pessoa de contacto: Pedro Silva Costa

Telefone: 21 881 52 51

e-mail: pedro.costa@moptc.gov.pt